

Sieć centrów kształcenia morskiego

1 października br. w Szczecinie podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Anna Wypych-Namiołko uczestniczyła w pierwszym spotkaniu przedstawicieli państw regionu i instytucji UE, otwierającym projekt „Tworzenie sieci centrów doskonalenia i kształcenia morskiego”. Celem konferencji było wskazanie kierunków rozwoju szkolnictwa morskiego, z uwzględnieniem potrzeb i wyzwań dla edukacji morskiej tak w regionie, jak i w całej Unii Europejskiej.

dobrobyt, dostępność i atrakcyjność, bezpieczeństwo.

Komisja Europejska przedstawiła zarys modelu zarządzania strategią, przyjęła na siebie rolę koordynatora

w całej Unii Europejskiej. Celem ostatecznym jest utworzenie Europejskiej Akademii Morskiej. Jednocześnie będą wprowadzane „Świadectwa Doskonałości” (certificate of excellences), jako wyznaczniki wspólnych norm i zakresu programów nauczania w morskim szkolnictwie wyższym i ośrodkach szkoleniowych zrzeszonych w „sieci”.

Ujednoczenie systemu w regionie bałtyckim a następnie w całej Unii ma rozszerzyć zakres prowadzonej edukacji morskiej, poza kształceniem marynarzy, przy jednoczesnym zapewnieniu tym ostatnim możliwości kontynuacji kariery na łądzie, „long-life learning”. W procesie realizacji tego ambitnego planu niezbędny jest także głos pracodawców, gdyż osiągnięcie celu musi być wynikiem wspólnych ustaleń pomiędzy administracjami morskimi państw regionu, akademiami i pracodawcami. Dzięki tej trójstronnej współpracy Ministerstwo Infrastruktury, jako lider pro-



Na zdjęciu: Prowadzący spotkanie – podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury – Anna Wypych-Namiołko i rektor Akademii Morskiej w Szczecinie – prof. Stanisław Gucma

Projekt „Tworzenie sieci centrów doskonalenia i kształcenia morskiego” jest częścią planu działania załączanego do unijnej strategii Rozwoju Regionu Morza Bałtyckiego, opracowanej przez Komisję Europejską na podstawie mandatu udzielonego jej przez Radę Europejską 14 grudnia 2007 r. W planie tym wyodrębniono 15 obszarów priorytetowych przyporządkowanych czterem głównym filarom strategii: ochrona środowiska,

procesu oraz jest odpowiedzialna za przygotowanie corocznych raportów z jego wdrażania. Pierwszy przegląd realizacji działań jest planowany na 2011 r. podczas polskiej prezydencji.

Faktyczna realizacja strategii odbywa się poprzez implementację projektów flagowych, których jest około 80. Każdy z nich musi mieć swojego lidera, którym może być państwo członkowskie lub organizacja międzynarodowa. Departament Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej Ministerstwa Infrastruktury jest instytucją wiodącą w realizacji właśnie projektu flagowego „Tworzenie sieci centrów doskonalenia i kształcenia morskiego” (Create a network of centers of excellence for maritime training) zawartego w priorytecie 13: „To become a leading region in maritime safety and security” z czwartego filaru „Bezpieczeństwo”.

Jego celem jest stworzenie sieci centrów szkoleniowych kształcących kadry morskie, w ramach której wprowadzony zostanie zharmonizowany system kształcenia morskiego w regionie Morza Bałtyckiego a następnie



foto: J. Pawłowski

gramu, ma uzyskać pełniejszy obraz potrzebnego, szerokiego modelu kształcenia poprzez połączenie: dostępnych możliwości edukacyjnych, koniecznych wymogów narodowych i międzynarodowych oraz potrzeb rynku pracy.



foto: M. Czarnecki