

l.p.	nr	Tytuł zadania	Kierownik zadania
1	1/S/IG/17	Doskonalenie metod pozyskiwania i przetwarzania geoprzestrzennych danych multisensorycznych	dr inż Grzegorz Stępień
2	4/S/INM/15	Modelowanie ryzyka eksploatacji statku manewrującego na akwencie ograniczonym	dr inż. Wojciech Ślęczka, prof. AM
3	1/S/CIRM/16	Rozwój metod projektowania dróg wodnych oraz zarządzania ryzykiem nawigacyjnym na akwenach Morza Bałtyckiego	prof. dr hab. inż. Stanisław Gucma
4	1/S/IIRM/16	Modele i metody w nawigacji na akwenach podejściowych	dr hab. inż. Wiesław Galor, prof. AM
5	1/S/INM/16	Planowanie i programowanie tras oceanicznych statków w aspekcie bezpieczeństwa żeglugi	prof. dr hab. inż. Bernard Wiśniewski
6	2/S/INM/16	Badanie parametrów technicznych statku pod kątem jego właściwości operacyjno - technicznych	dr hab. inż. Tomasz Cepowski, prof. AM
7	1/S/IG/16	Doskonalenie metod pozyskiwania i przetwarzania geodanych hydrograficznych na akwenach morskich i śródlądowych	dr inż. Witold Kazimierski
8	1/S/ITM/16	Doskonalenie metod i narzędzi wspomagania decyzji w żegludze morskiej	dr hab. inż. Zbigniew Pietrzykowski, prof. AM
9	1/S/KOİBO/17	Badanie efektywności energetycznej statku transportowego na etapie projektowania i podczas eksploatacji	prof. dr hab. inż.. Tadeusz Szelangiewicz